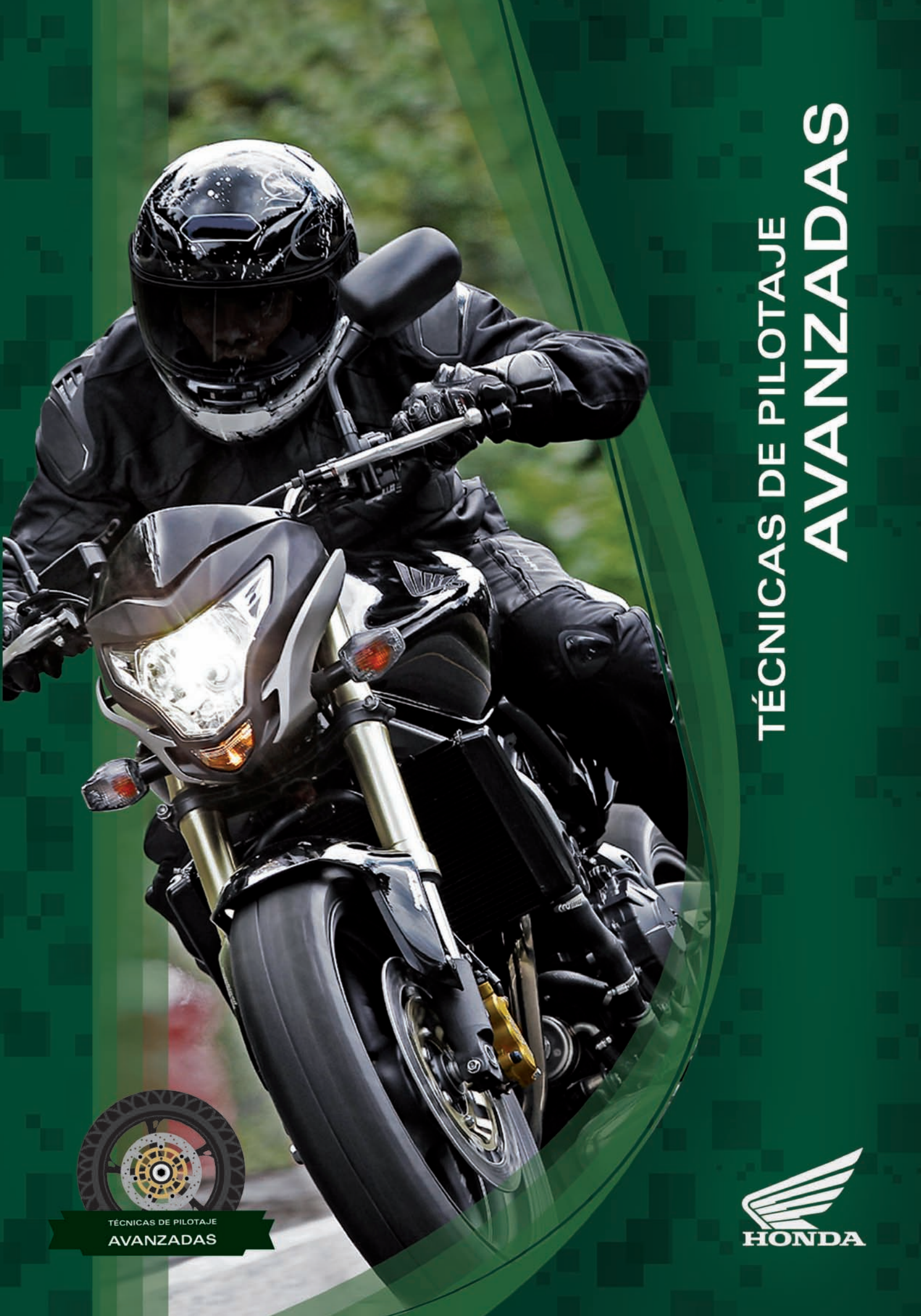


TÉCNICAS DE PILOTAJE
AVANZADAS

HONDA

TÉCNICAS DE PILOTAJE
AVANZADAS

Honda en Brasil y en el mundo

En el mundo, Honda, posee 67 fábricas situadas en 13 países distintos que producen motocicletas, automóviles, productos de fuerza (motores, estacionários, generadores, motobombas, motoguadañas, corta pastos, motores fuera de borda), aviación y robótica.

En 2011 Honda cumplió 40 años en Brasil. Sus actividades se habían iniciado en 1971 como Honda Motor de Brasil Ltda., realizando importaciones de motocicletas, y en 1976 inauguró su fábrica en el polígono industrial de Manaus (AM). Reafirma así creencia en el potencial del mercado Brasileño y con el objetivo de prepararse para las demandas futuras, en 2010 amplió una vez más sus instalaciones. La nueva línea de producción, inaugurada oficialmente en octubre, donde se producen las motocicletas de la categoría Family, integran el complejo industrial de la empresa en Manaus, que ocupa un terreno de 561.000 m^2. Con un área construida de 21.750 m^2, la nueva unidad tiene capacidad productiva de 500.000 motocicletas por año.

En un proceso altamente sincronizado, con tecnologías que respetan el medio ambiente y permiten producir motocicletas que cumplen holgadamente los límites establecidos por las normas, se producen cerca de 6.000 motocicletas al día, pudiendo llegar a 7.000 al día. Son 14 modelos diferentes con cilindrada de 100 a 750 cm^3. La capacidad total de la Moto Honda es de 2 millones de motocicletas por año con exportaciones a 40 países de todos los continentes.

La ampliación de la línea de motocicletas flex (bi-combustibles), actualmente compuesta por cuatro modelos, también refuerza el compromiso ambiental de Honda, ya que el etanol (alcohol) es una fuente de energía renovable menos contaminante comparado con la gasolina.

El día 3 de febrero de 2011, la Moto Honda da Amazonia en el día 03 de febrero de 2011, alcanzó la marca de 15 millones de motocicletas producidas. El hecho histórico, protagonizado por una CG 150 Titan Flex, refleja la excelente aceptación del público brasileño a los productos de la marca. Resultado del compromiso de la empresa en suministrar productos de calidad y alta tecnología, además de excelencia en servicios postventa.

Depósitos de repuestos, centros de capacitación y de pilotaje son otros diferenciales de la marca.

Un complejo y eficiente sistema de logística transporta las motocicletas de la fábrica para las 765 concesionarias y 192 PAVS (Puntos Avanzados de Ventas y Servicios).

Todas estas inversiones y esfuerzos de Honda y su Red de Concesionarias llevan la preferencia del público: *79,08% del mercado de motocicletas en Brasil pertenece a Honda.

(*FENABRAVE Abril/2011)

Técnicas de Pilotaje

Nada mejor que nuestro fundador el Sr. Soichiro Honda para describir la emoción y la libertad que sentimos al pilotar una motocicleta:

"Las motos son seres vivos, igual que nosotros, pues forman parte de nosotros! Se debe tener confianza en el futuro de las motos, ellas conservarán a sus amateurs y a sus fans".

Soichiro Honda

Debido a sus características dinámicas y de construcción, para pilotar motocicletas se necesita de capacitación, equilibrio, técnicas de frenado y de curvas, para que el motociclista pueda disfrutar de todo su potencial con seguridad y armonía en el tránsito.

Este material aborda los más relevantes tópicos para proporcionar un pilotaje seguro y se destina a los usuarios de motocicletas.

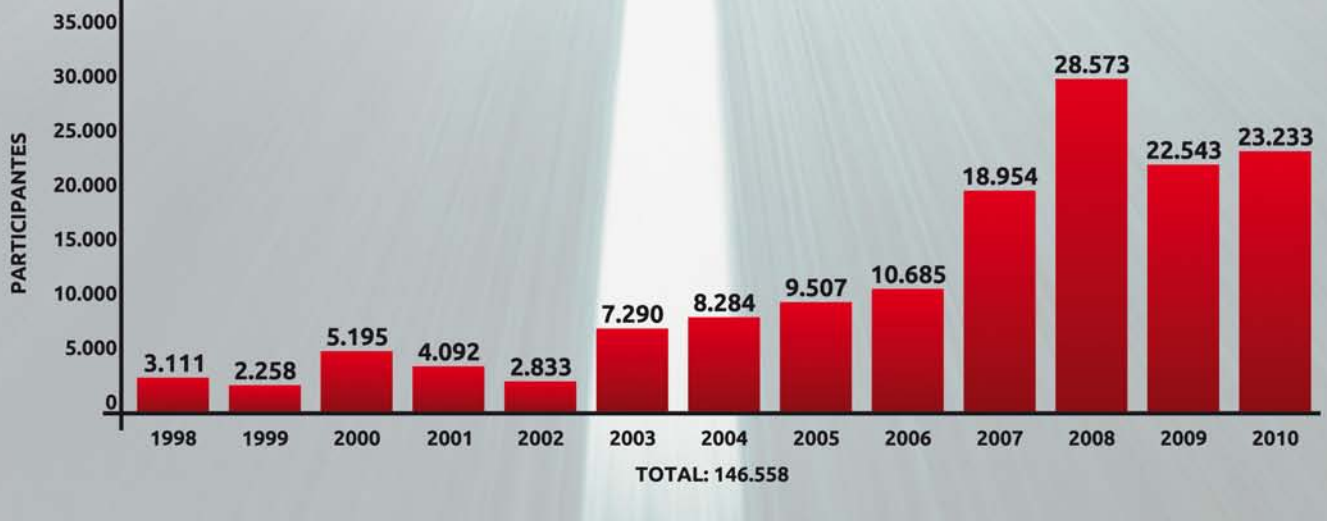
CETH
Centro Educacional de Transporte Honda
Indaiatuba / Recife

En 1969, antes de instalarse como fabricante en Brasil, Honda ya desenvolvía actividades de pilotaje. Cuando se inició la importación de motocicletas desde Japón para Brasil, habían sido implantados los primeros programas educativos. Al principio, estaban destinados a policías, órganos públicos y flotas.

A partir de 1974, las capacitaciones se fueron intensificando y llegaban a todo el país. Impartidos en locales públicos, los cursos de pilotaje atraían a miles de personas.

En 1998, fue inaugurado el CETH en la ciudad de Indaiatuba en São Paulo. Posteriormente, la unidad de Recife en Pernambuco en 2006. Toda la estructura de ambos centros educacionales se utiliza para ofrecer capacitaciones de conducción gratuitos a empresas de flotas y órganos públicos, como policías y bomberos, de todas las regiones de Brasil y también de otros países de América del Sur.

Actividades de Conducción con Seguridad

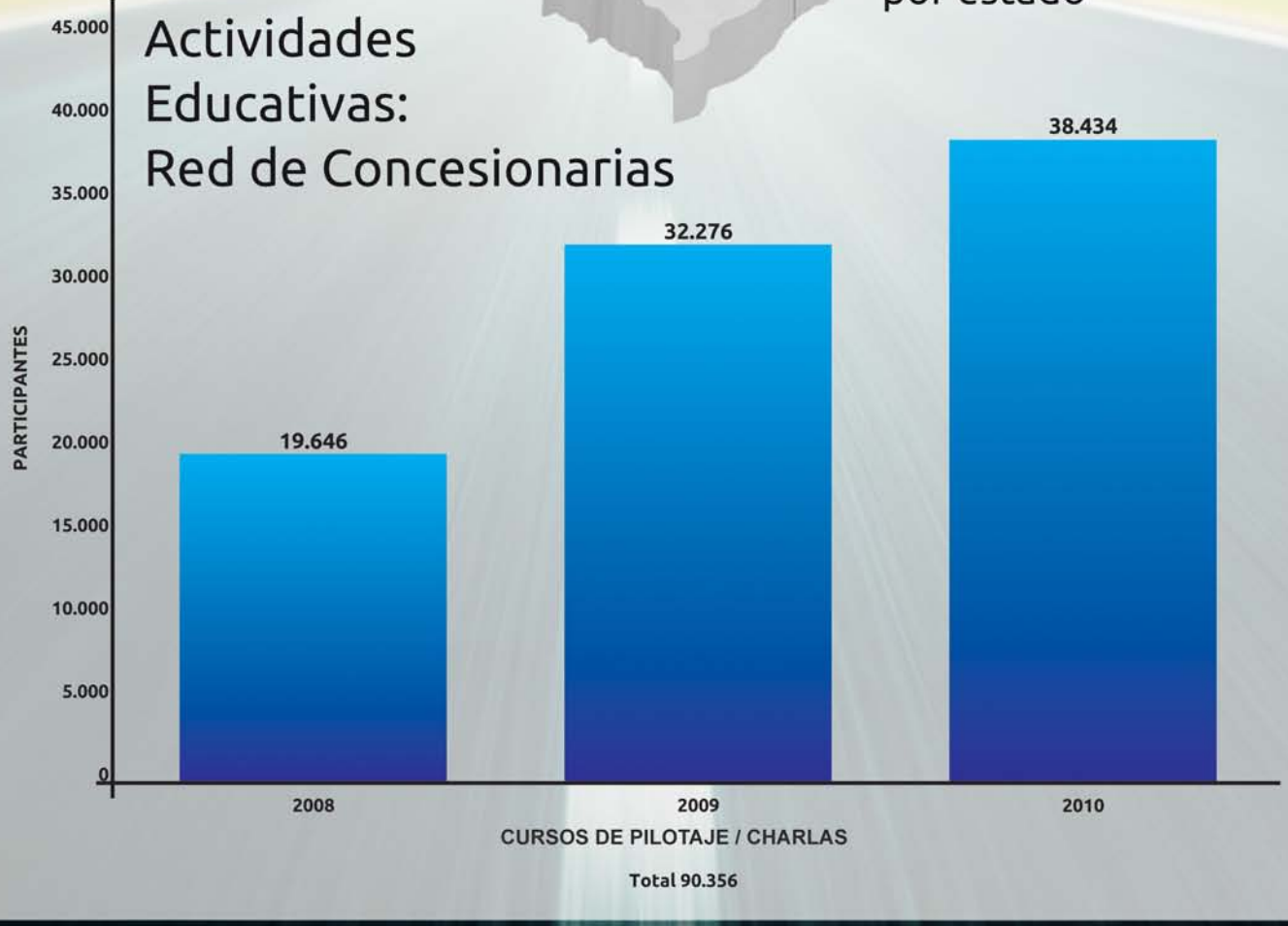


Centros Educionales de las Concesionarias

Las concesionarias forman grupos para capacitación teórica y prácticos utilizando estructura propia o asociada.

Número de CEVC por estado

Actividades Educativas: Red de Concesionarias



Total 90.356

Cursos de Pilotaje / Otras Actividades

TÉCNICAS DE PILOTAJE FUNDAMENTALES

- Postura
- Aceleración y frenado
- Curvas
- Inspección preventiva
- Equipos de protección
- Curso con motocicletas hasta 300 cc
- Carga de horas: 8 horas

TÉCNICAS DE PILOTAJE AVANZADAS

- Postura
- Aceleración y frenado
- Reducción y curvas
- Inspección preventiva
- Equipos de protección
- Curso con motocicletas hasta 750 cc
- Carga de horas: 16 horas

TÉCNICAS DE PILOTAJE TODO TERRENO

- Postura
- Aceleración y frenado
- Curvas, subidas y bajadas
- Inspección preventiva
- Equipos de protección
- Curso con motocicleta CRF230F
- Carga de horas: 8 horas

TÉCNICAS DE PILOTAJE CUADRICICLOS

- Postura
- Aceleración y frenado
- Curvas, subidas y bajadas
- Inspección preventiva
- Equipos de protección
- Curso con Quad. Fourtrax 420 (4x2 y 4x4)
- Carga de horas: 8 horas

TÉCNICAS DE PILOTAJE INSTRUCTORES

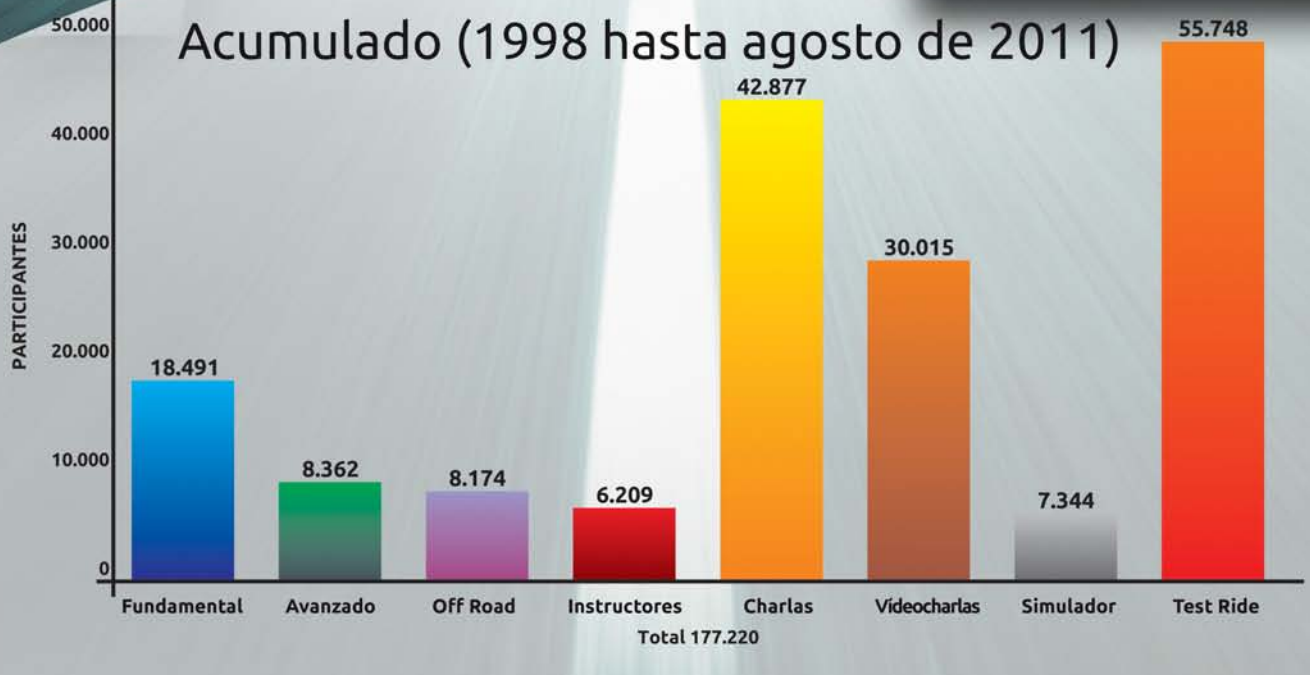
- Técnicas de presentación
- Montaje de sala de aula y pista
- Técnicas de pilotaje avanzadas
- Técnicas de pilotaje Off Road y Cuatriciclos
- Test Ride con modelos importados
- Material didáctico completo para multiplicación
- Carga de horas: 32 horas

Técnicas de pilotaje CHARLAS

TÉCNICAS DE PILOTAJE SIMULADOR

TÉCNICAS DE PILOTAJE TEST RIDE

Acumulado (1998 hasta agosto de 2011)



INDICE

Categorías de Motocicletas 01
Postura Custom.....02
Postura Super Sport.....03
Postura Maxitrail.....04
Postura piloto y pasajero.....05
Freno con cambio de dirección.....06
Frenados ABS.....07
Curvas: Piloto x Motocicleta 08
Curvas: Motocicleta x Piloto.....09
Parando en curvas.....10
Equipaje.....11
Conduciendo bajo la Illuvia.....12
Conducción Nocturna.....13
Desplazamiento en grupo.....14
Consejos para Paseos en Moto.....15
Adversidades en la carretera.....16
Estacionando la motocicleta.....17
Mosaico..... 18
Hoja técnica.....20
Notas.....22

CATEGORÍAS DE MOTOCICLETAS

NAKED

CUSTOM

MAXITRAIL

SUPER SPORT

SPORT TOURING

TOURING

POSTURA CUSTOM

1 PEDALES
Situados adelante, proporcionando una posición cómoda para pilotar durante largas distancias.

2 MANILLAR
Largo con posición de pilotaje diferente manteniendo los brazos relajados durante largos períodos.

3 ASIENTO
Bajo y muy cómodo que contribuye a una posición vertical de la columna.

EJE IMPULSOR CARDAN:
Proporciona una distribución de fuerza más eficiente y un mantenimiento mínimo

POSTURA SUPER SPORT

1 PEDALES
Elevados y dentados para ampliar la capacidad de inclinación en las curvas.

2 ASIENTO
Estrecho y compacto, favoreciendo el movimiento del piloto en trechos sinuosos.

3 MANILLAR
Corto favoreciendo los cambios de dirección a altas velocidades.

4 CARENADO
Diseñado para mejorar la aerodinámica integrando piloto y máquina.

RAM AIR:
Entrada de aire, posicionada en el centro del carenado, proporciona mayor flujo especialmente a alta velocidades, resultando un aumento de la potencia del motor.

POSTURA MAXITRAIL

USO:
Utilice esta postura para sortear obstáculos o en condiciones adversas.

1 CABEZA / VISIÓN
Incluso a pie, mantener la mirada lo más adelante posible.

2 HOMBROS Y BRAZOS
Relajado para facilitar el movimiento del cuello.

3 CODOS
Apuntando hacia fuera y ligeramente flexionados.

4 RODILLAS
Presionando ligeramente el tanque.

5 PIES
Apóyese en los dedos para una mejor distribución del peso, mayor estabilidad y seguridad en la conducción.

TANQUE:
formas audaces y ergonómicamente diseñado para el encaje de las piernas. Capacidad de 17,5 litros, proporciona gran autonomía.

TRANSALP

POSTURA PILOTO Y PASAJERO

PILOTO
• El peso adicional de su pasajero va a alterar la conducción, por lo tanto, adecúe la suspensión y la presión de los neumáticos (consulte el manual del propietario).
• Mantenga el freno delantero accionado y los dos pies apoyados en el suelo mientras su pasajero sube o baja de la motocicleta.
• No intente impresionar a su pasajero con su habilidad y coraje.

PASAJERO
• Equipo de protección similar al del piloto.
• Siempre debe abrazar la cintura o las caderas del piloto. Una alternativa es agarrarse a las asas. Utilice las rodillas presionando al piloto.
• Mantener los pies apoyados sobre los pedales todo el tiempo.
• Mantener las manos y pies lejos de las partes móviles o calientes.
• Evitar controlar la motocicleta.

CARENADO:
De doble capa, con diseño moderno e innovador,
puntos de fijación no visibles,
sin puntos de resistencia
al aire y un aspecto visual único.

FRENO CON CAMBIO DE DIRECCIÓN

Frene antes de inclinar la motocicleta utilizando el freno motor, freno trasero y con suavidad el freno delantero.

EMBRAGUE
Durante el cambio de dirección no se recomienda el uso del embrague pues si se acciona en conjunto con el freno trasero, puede ocasionar el bloqueo de la rueda trasera.

CONTRA-EXCREMENTOS
Ejecute dos curvas consecutivas repentinamente, girando el manillar en el sentido de la curva. No mire para el objeto que está intentando evitar. Mire para el camino, lo más adelante posible.

La Shadow 750 posee un manillar ancho, fijado en cojines de goma y con regulaciones que mantienen os brazos del piloto siempre relajados durante el pilotaje.

Shadow 750

FRENADOS ABS

Evite mantener la punta del pie derecho reposada sobre el pedal de freno para que no accione sin necesidad,ocasionando un recalentamiento. Después del frenado, retorne la punta del pie hacia el pedal (modelos deportivos).

CBS (Combined Brake System)
Al accionar el freno trasero, simultáneamente el freno delantero entra en funcionamiento.

ABS (Anti Lock Brake System)
Evita el trabamiento de las ruedas en frenajes más severos.
Existente en las motocicletas: CB600F HORNET, CBR600RR, SHADOW750, XL700V TRANSALP, CBR1000RR, VFR1200F.

DUAL CBL
Sistema de frenos combinados, delantero y trasero.
Existente en la motocicleta: GL 1800 GOLDWING.

En un frenaje severo, el sistema ABS podrá entrar en funcionamiento pudiendo causar una ligera trepidación en el pedal del freno y manete, lo que es normal para la categoría.

El neumático trasero largo es de perfil bajo, proporciona excelente capacidad de tracción, adherencia y estabilidad.

CURVAS: PILOTO x MOTOCICLETA

Cuando la inclinación del piloto es mayor que la de la motocicleta.

1 CABEZA
Al pilotar en curvas con muchas inclinaciones, mantenga la posición vertical.

2 RODILLAS
Presione el tanque de la moto con la rodilla de la pierna externa a la curva.

3 PIE
La acción de realizar la curva con la motocicleta comienza con la punta del pie presionando el pedal hacia el lado interno de la curva.

El sistema PGM-DSFI (Dual Stage Fuel Injection)
con dos inyectores por cilindro
garantiza la máxima
eficiencia en cualquier rotación.
Su motor produce 178,1 cv de potencia.

CBR Fireblade

CURVAS: MOTOCICLETA x PILOTO

Cuando la inclinación de la motocicleta es mayor que la del piloto.

1 Es costumbre utilizar esta postura en motos de TRAIL o OFF-ROAD, pero se puede utilizar en cualquier tipo de moto.

2 El tronco se mantiene prácticamente en vertical y, con eso, creamos una fuerza de presión sobre los neumáticos.

3 Está indicado en suelos con menor adherencia y en curvas de menor radio.

La rueda delantera de 19'' proporciona agilidad en los cambios de dirección y facilidad para superar obstáculos. Ya la trasera con 17'' contribuye para la absorción de impactos, garantizando comodidad.

TRANSALP

PARANDO EN CURVAS

Coloque la motocicleta en pie lo más rápido posible, para tener una mayor adherencia entre los neumáticos y el suelo.

Ejecute con firmeza un frenado de emergencia.

En caso de no haber espacio suficiente, accione los mandos de freno suavemente para reducir la velocidad.

No reduzca las marchas o utilice el embrague con la motocicleta inclinada y los frenos accionados.

Control de selección DRIVE/SPORT/NEUTRO. Posicionando en el punto derecho, permite la selección de los modos de transmisión automática y neutro: neutro (N), cambio de marchas automática con conducción económica y tranquila (D) y cambio de marchas automática con conducción deportiva (S).

EQUIPAJE

PESO
La capacidad de carga está especificada por el fabricante. Consiste en la diferencia entre el máximo peso permisible, del que se descuenta el peso del piloto y del pasajero.

UBICACIÓN
Nunca ate algo en el manillar, en el tenedor delantero o en el guardabarros delantero. A pesar de que el manillar y la suspensión no se vean afectados.
El peso causará inestabilidad en la dirección, por lo tanto, concentre el peso en un lugar bajo y cercano del centro de la moto.

FIJACIÓN
Utilice portaequipajes o alforjas diseñadas específicamente para su moto. Asegure bien, con bandas de goma, cuerdas y redes los artículos sueltos.
No bloquee las luces o las partes móviles de la suspensión y asegúrese de que no existan artículos sueltos.

EQUIPAJE:
En nailon de alta resistencia, proporciona mejor acomodación de equipajes y garantiza mayor comodidad al piloto y confort al pasajero. Diseño moderno integrado en la cola de la moto. Capacidad de 9,0 kg.

TRANSALP

CONDUCIENDO BAJO LA LLUVIA

1 FRENOS
Utilice primero el freno trasero, en seguida el freno delantero con suavidad para evitar derrapes.

2 DERRAPES
Si se bloquea la rueda, suelte el freno inmediatamente e vuelva a frenar retomando la adherencia. Desacelere la motocicleta para que trabaje el freno motor.

3 NEUMÁTICOS
Con neumáticos nuevos, tenga cuidado en los primeros 150 km debido a la capa de protección existente en el compuesto de goma perdiendo la adherencia de los neumáticos al suelo.

4 TRÁFICO
Cuidado al pasar al lado de vehículos en zonas encharcadas, pues, además de recibir un baño, el neumático del vehículo lanzará más agua sobre su pista, aumentando las posibilidades de una caída.

El embrague deslizante de la CBR100RR convierte la conducción más rápida y eficaz, debido a su suavidad en la transferencia de potencia a las ruedas. En reducciones más severas, el sistema evita el bloqueo de la rueda trasera convirtiendo la conducción más equilibrada.

CBR Fireblade

CONDUCCIÓN NOCTURNA

1 El deslumbramiento es el peligro potencial en la conducción nocturna. Busque visualmente las líneas que marcan el camino.

2 No fije la vista sobre los faros de los vehículos que circulan en sentido opuesto.

3 La visión se reduce en 1/6 con relación a la luz diurna.

4 Entrecierre los ojos para adaptarse al deslumbramiento de otros vehículos.

5 Aumente la capacidad de ser visto usando ropas claras o materiales reflectantes sobre la ropa y su motocicleta.

6 Circule a bajas velocidades.

El faro Goldwing posee regulación eléctrica en diez posiciones, proporciona seguridad en la conducción nocturna, corrigiendo el haz luminoso de acuerdo con el peso transportado.

GOLDWING

DESPLAZAMIENTO EN GRUPO

1 La comunicación es fundamental para definir algunas reglas y normas antes de subir a las motocicletas, además de combinar gestos con las manos y luces.

2 Acuerde con todos los pilotos sobre el trayecto, abastecimiento, alimentación y pago del peaje.

3 Conduzca en fila alternando con el líder “empujando” la fila, aprovechando el ancho de la pista. De esa forma, todos ganan en visibilidad y espacio para maniobras de emergencia.

4 Haga algunas paradas, sea por el tiempo rodado o por kilometraje recorrida para estirar su cuerpo.

5 Evite la fatiga causada por la acción del viento haciendo algunos ejercicios de estiramiento.

El amortiguador de dirección de la CBR600RR, también conocido como HESD (Honda Electronic Steering Damper) contribuye en mantener suaves y firmes las acciones del manillar a alta velocidad, permitiendo agilidad y facilidad de control a bajas velocidades.

CONSEJOS PARA PASEOS EN MOTO

Planificación de la ruta - haga una lista.

Estimación de costes - alojamiento, combustible, aceptaciones (tarjetas).

Conocimiento de los lugares - epidemias, eventos, diferencias culturales, contactos útiles – hoteles, hostales, policías, bomberos, distribuidores autorizados.

Organizar el equipaje – tome solamente lo que necesita.

Documentos: del conductor y de la motocicleta.

Herramientas – principales piezas de recambio y reparadores de neumáticos.

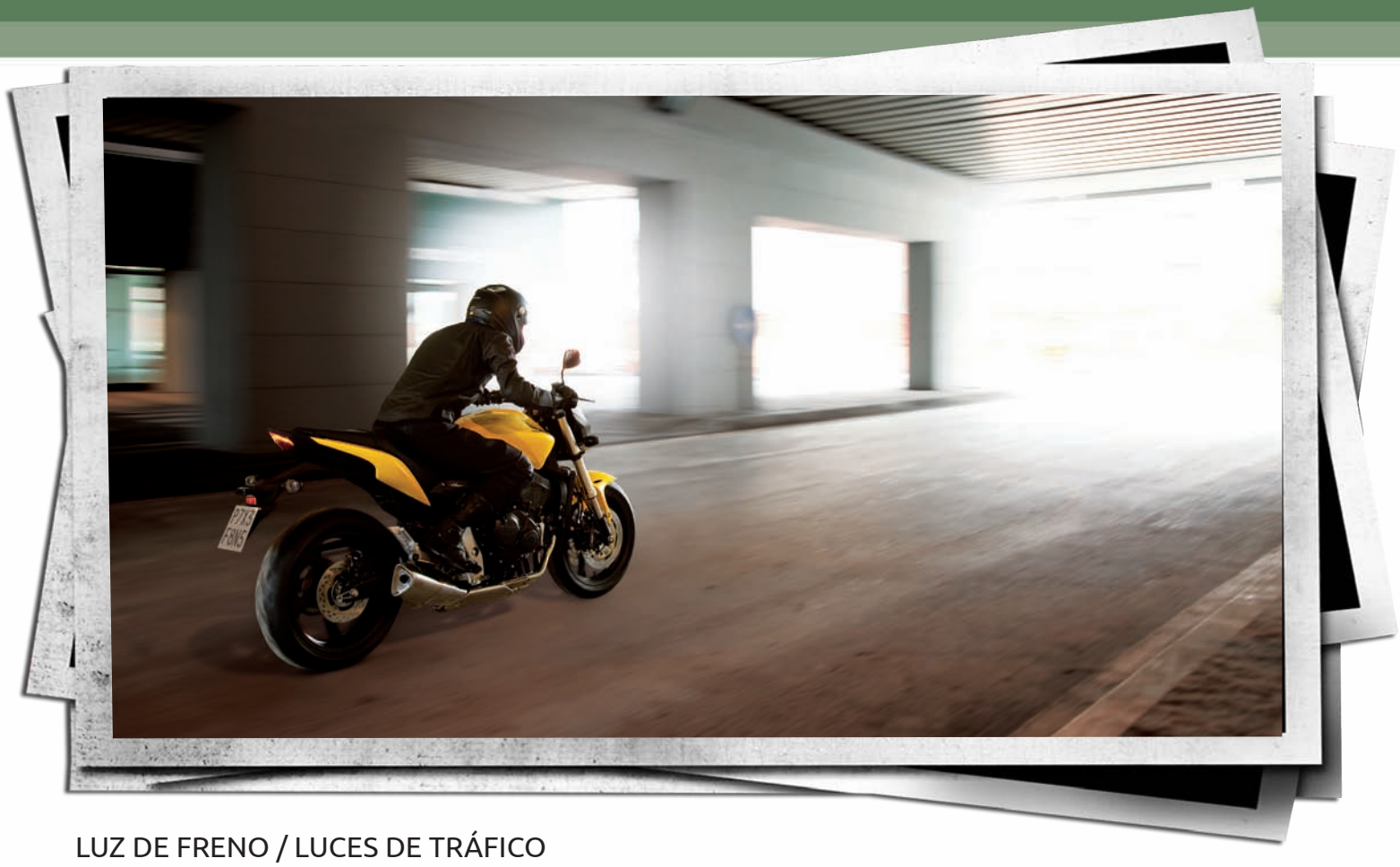
Preparación física - alimentación

Preparación emocional - convivencia en grupo

Suspensión delantera con un sistema que reduce la inmersión en frenadas bruscas, motor con 6 cilindros opuestos, sistema de audio, 3 portaequipajes, suspensión traseraajustable, piloto automático, airbag, marcha atrás, ordenador de abordo. Goldwing: La reina de las carreteras.

GOLDWING

ADVERSIDADES EN LA CARRETERA



LUZ DE FRENO / LUCES DE TRÁFICO
Parpadee la luz del freno, accionando levemente los controles es una buena técnica cuando quiera mostrar claramente que va a disminuir la velocidad.
Realice este procedimiento principalmente al anochecer/amanecer.
Apague las luces de tráfico después de su uso para no confundir a otros motociclistas o conductores.

VIENTOS
Apenas incline la moto en la dirección del viento y reduzca la aceleracción, mientras displaza el peso corporal hacia adelante.

SUELOS
Paso de cebra, caminos de tierra, arena, rocas y baches, cualquiera que sea la adversidad, reduzca la velocidad disminuyendo la aceleración, utilice una marcha más baja y utilice los frenos con mucha suavidad.

ACEITE
Tenga cuidado con las manchas en la pista, pues pueden ser: alquitrán, aceite, grasa o suciedad en general.
Estos elementos mezclados con agua dejan la pista muy resbaladiza. Evite circular sobre ellas.

INTERMITENTE DE ADVERTENCIA:
Proporciona seguridad en paradas eventuales.
FARO:
Moderno y con LEDS.
Mayor luminosidad y menos consumo de energía.

ESTACIONANDO LA MOTOCICLETA

Estacione en ángulo, apoyando la rueda trasera contra el borde de la acera (antes verifique las leyes locales).
Si deja la moto apoyada en el caballete lateral, gire el manillar para la izquierda. De cualquier forma, bloquee el manillar.

En caso de superficie blanda, use el caballete lateral y coloque algún objeto para apoyarla.

Para levantar la moto del suelo, presione el freno delantero para evitar que se mueva. Apoye la cadera distribuyendo el peso de la motocicleta, como si fuese una palanca.

Apague la moto en la llave para accionar la partida, debido al sensor de caída existente en algunas motos actuales.

Para motocicletas con caballete central:
• Sujete con su mano izquierda el manillar dejándolo en línea recta;
• Al utilizar el caballete central, asegúrese que ambas partes del apoyo están apoyados en el suelo. Proyecte su peso corporal presionando el descanso para abajo y desbloquee la motocicleta hacia la derecha.

HISS:
Exclusivo sistema de identificación electrónica de la llave, proporciona más seguridad al estacionar en locales públicos.

CB1000R

ARMONÍA
EN EL TRÁNSITO
HONDA
Centro Educacional
de Trânsito
PILSENER
HONDA
Centro Educacional
de Trânsito

PILOTO EQUIPADO
Y CONSCIENTE
SHOEI
HONDA
HONDA
HONDA

HOJA TÉCNICA

		HORNET	CBR600F	CBR600RR	TRANSALP	SHADOW
MOTOR	TIPO	DOHC,4 cil., 16 Válvulas, refrigeración líquida	DOHC,4 cil., 16 Válvulas, refrigeración líquida	DOHC,4 cil., 16 Válvulas, refrigeración líquida	OHC,8 válvulas, bicil. En 'V', refrigeración líquida	OHC,6 válvulas, bicil. En 'V', refrigeración líquida
	CILINDRADA	599,3 cm^3	599,3 cm^3	599 cm^3	680,2 cm^3	745 cm^3
	POTENCIA MÁXIMA	102 cv a 12.000 rpm	102 cv a 12.000 rpm	120 cv a 13.500 rpm	60 cv a 7.750 rpm	45,5 cv a 5.500 rpm
	PAR MÁXIMO	6,53 Kgf.m a 10.500 rpm	6,53 Kgf.m a 10.500 rpm	6,73 kgf.m a 11.250 rpm	6,12 kgf.m a6.000 rpm	6,5 kgf.m a 3.500 rpm
	TRANSMISIÓN (CAMBIO)	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	5 velocidades	5 velocidades
	TRANSMISIÓN FINAL	Corriente	Corriente	Corriente	Corriente	Eje cardán
	SISTEMA DE PARTIDA	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
	ALIMENTACIÓN	PGM-F I	PGM-F I	PGM-DSFI	PGM-F I	PGM-FI
CHASIS	TIPO	Diamond Fram	Diamond Fram e	Diamond Fram	Cuna semidupla	Cuna semidupla
	SUSPENSIÓN DELANTERA CURSO	Tenedor telescópico invertido 120 mm	Tenedor telescópico invertido 120 mm	Tenedor telescópico invertido 120 mm	Tenedor telescópico 200 mm	Tenedor telescópico 140 mm
	SUSPENSIÓN TRASERA CURSO	Monoamortiguada 128 mm	Monoamortiguada 128 mm	Unit Pro-Link 129 mm	Pro-Link 173 mm	Doble amort. 90 mm
	FRENO DELANTERO DIÁMETRO	Disco Doble 296 mm	Disco Doble 296 mm	Disco Doble 310 mm	Disco Doble 256 mm	Disco 296 mm
	FRENO TRASERO DIÁMETRO	Disc o 240 mm	Disco 240 mm	Disc o 220 mm	Disc o 240 mm	A tambor 180 mm
	NEUMÁTICO DELANTERO	120/70 - ZR17	120/70 - ZR17	120/70 - ZR17	100/90 - 19	90/90 - 21
	NEUMÁTICO TRASERO	180/55 - ZR17	180/55 - ZR17	180/55 - ZR17	130/80 - 17	160/180 - 15
	RUEDAS	Aleación	Aleación	Aleación	Rayadas llantas de aluminio	Rayadas
DIMENSIONES	LARGO x ANCHO x ALTURA	2.085 X 760 X 1.090 mm	2.150 X 742 X 1.152 mm	2.010 X 685 X 1.105 mm	2.250 X 907 X 1.307 mm	2.430 X 735 X 1.125 mm
	DISTANCIA ENTRE EJES	1.435 mm	1.437 mm	1.373 mm	1.512 mm	1.639 mm
	DISTANCIA MÍNIMA DEL SUELO	135 mm	135 mm	137 mm	182 mm	130 mm
	ALTURA DEL ASIENTO	804 mm	803 mm	823 mm	837 mm	660 mm
	PESO SECO	173 kg 177 Kg (ABS)	191 kg 196 Kg (ABS)	169 kg 179 Kg (ABS)	201 kg 205 Kg (ABS)	229 kg
CAP.	COMBUSTIBLE	19,0 litros	18,0 litros	18,0 litros	17,5 litros	14,6 litros

HOJA TÉCNICA

CB1000R

CBR1000RR

VFR1200F

GOLDWING

MOTOR	TIPO	DOHC,4 cil., 16 Válvulas, refrigeración líquida	DOHC,4 cil., 16 Válvulas, refrigeración líquida	DOHC,4 cil. En 'V', 16 Válvulas, refrigeración líquida	OHC,6 cil., 12 Válvulas, refrigeración líquida
	CILINDRADA	998,3 cm^3	999,8 cm^3	1.236,7 cm^3	1.832 cm^3
	POTENCIA MÁXIMA	125,1 cv a 10.000 rpm	178,1 cv a 12.000 rpm	172,7 cv a 10.000 rpm	118 cv a 5.500 rpm
	PAR MÁXIMO	10,1 Kgf.m a 7.750 rpm	11,4 Kgf.m a 8.500 rpm	13,2 kgf.m a 8.750 rpm	17 kgf.m a 4.000 rpm
	TRANSMISIÓN (CAMBIO)	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	5 velocidades Marcha atrás
	TRANSMISIÓN FINAL	Corriente	Corriente	Eje cardán	Eje cardán
	SISTEMA DE PARTIDA	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
	ALIMENTACIÓN	PGM-F I	PGM-DSFI	PGM-F I	PGM-F I

CHASIS	TIPO	Diamond Frame	Diamond Frame	Diamond Frame	Diamond Frame
	SUSPENSIÓN DELANTERA CURSO	Tenedor telescópico invertido 120 mm	Tenedor telescópico invertido 120 mm	Tenedor telescópico invertido 120 mm	Tenedor telescópico invertido 140 mm
	SUSPENSIÓN TRASERA CURSO	Monoamortiguada 128 mm	Unit Pro-Link 138 mm	Pro-Link Pro Ar 130 mm	Pro-Link Pro Ar 105 mm
	FRENO DELANTERO DIÁMETRO	Disco Doble 310 mm	Disco Doble 320 mm	Disco Doble 320 mm	Disco Doble 296 mm
	FRENO TRASERO DIÁMETRO	Disco 256 mm	Disco 220 mm	Disco 276 mm	Disco 316 mm
	NEUMÁTICO DELANTERO	120/70 - ZR17	120/70 - ZR17	120/70 - ZR17	130/70 - 18
	NEUMÁTICO TRASERO	180/55 - ZR17	190/50 - ZR17	190/55 - ZR17	180/60 - 16
	RUEDAS	Aleación	Aleación	Aleación	Aleación

DIMENSIONES	LARGO x ANCHO x ALTURA	2.105 X 805 X 1.095 mm	2.075 X 685 X 1.130 mm	2.244 X 740 X 1.222 mm	2.635 X 945 X 1.455 mm
	DISTANCIA ENTRE EJES	1.445 mm	1.410 mm	1.545 mm	1.690 mm
	DISTANCIA MÍNIMA DEL SUELO	130 mm	130 mm	128 mm	125 mm
	ALTURA DEL ASIENTO	825 mm	820 mm	815 mm	740 mm
	PESO SECO	204 kg 208 Kg (ABS)	177 kg 188 Kg (ABS)	264 kg	381 kg

CAP.	COMBUSTIBLE	17,0 litros	17,7 litros	18,5 litros	25,5 litros

NOTAS

HONDA

Centro Educacional de Tránsito Honda

Unidad Indaiatuba
Av. Comendador Santoro Mironi, 1460
CEP 13347-300 Distr. Industrial
Indaiatuba - SP
Tel./Fax: +55 - 19 3935.7780 / 3935.7787

Unidad Recife
Av. Dr. José Rufino, 955
CEP 50780-000 - Areias
Recife - PE
Tel: +55 - 81 3252.6783 / Fax 81 3252.6781

Producido por:
Moto Honda da Amazônia Ltda

IBAMA
PROMOT
HOMOLOGADO

BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN